

EMBARCACIONES SEMIRRÍGIDAS



Las referencias gallegas en esta clase de embarcaciones son Neuvisa, del grupo Rodman, y Narwhal

Echarse al mar sin vaciar los bolsillos

Galicia sigue siendo un referente en la venta de barcos a pesar de que el sector ha bajado un setenta por ciento sus ventas

J.C. RODRÍGUEZ | El mercado de las embarcaciones neumáticas y semirrígidas se encuentra en plena eclosión a pesar de la recesión económica que ha rebajado las ventas del sector náutico un setenta por ciento en términos globales.

Atrás quedan las décadas del monopolio francés en este tipo de embarcaciones, tal que incluso su nombre comercial se extendió a todo tipo de neumáticas. Hoy en día la oferta europea es extensa y diversa y, si nos centramos en el territorio peninsular, Galicia mantiene un claro liderazgo con cuatro astilleros activos que cubren el amplio litoral continental.

Los referentes de estas compañías son la empresa Neumáticas de Vigo S.A. (Neuvisa), perteneciente al Grupo Rodman y que oferta dos líneas de producto: Neuvisa, consagrada al ocio y recreo náutico, y Tarpón, dirigida al sector profesional; y Narwhal,

con una dilatada y exitosa trayectoria de varias décadas en el mercado. Este tipo de embarcaciones son rápidas, fiables y seguras, como demuestran las travesías de Lisboa a las Azores y otras en el Atlántico.

Garantía de éxito

En palabras de María Teresa Moyano, gerente de Neuvisa, el éxito es fruto de un diseño avanzado, control de calidad y

la adaptación a las demandas de los clientes. Dan dos años de garantía para el conjunto y cinco años para el flotador y el termosoldado.

Materiales

Aunque muchos fabricantes mantienen el clásico neopreno hypalón, la fabricación en serie incorpora PVC y poliuretano termosoldado de máxima calidad a los flotadores, así como

resinas, gel coats y fibras de vidrio de última generación para sus cascos.

Personalización

La amplísima gama de accesorios y elementos de que dispone cada fabricante permite adaptar estas embarcaciones a cada uso deportivo o profesional y preferencias del comprador, así mientras un buceador exige tambuchos y soportes para los equipos, un profesional con tareas de vigilancia o seguridad exige una bañera más abierta para el traslado de personas o utillaje.

Amplia gama

Tanto Narwhal como Neuvisa ofrecen modelos de entre 2 y 11 metros de eslora. Son las medidas de embarcaciones más demandadas en el mercado y que estos astilleros cubren con entregas en cualquier punto de la geografía peninsular.



Las esloras de estas zódiacs van desde los 2 a los 11 metros

EL MOTOR

Tohatsu
Modelo: TLDI 50
Motor (n.º de cilindros): 3
Potencia: 50 HP (36,8 kW)
Cilindrada: 697 c.c.
Diámetro x Carrera: 68 x 64 mm
Arranque: Eléctrico
Mando: Control remoto o mando popero
Cambio de marcha: Avante - Neutral - Retroceso
Relación de engranajes: 1,85:1
Hélices opcionales: 7 o 15 pulgadas
Altura de Transom: 15 o 20 pulgadas
Combustible: Gasolina sin plomo (87 octanos)
Tipo de lubricante: Premium TCW-3
Depósito de combustible: Independiente de 25 l
Peso: 93,5 kg (versión más ligera)
Alternador: 12V 280W 23A

Distribuidor: Outboard Náutica
981 62 30 35; www.outboardnautica.com
Importador: Motor Boats S.A.



El Tohatsu TLDI tiene un depósito de combustible de 25 litros

AGENDA

- 09 JULIO**
■ CAMPEONATO DE ESPAÑA J80-Cto. España R. C. N. DE LA CORUÑA
- 10 JULIO**
■ I REGATA DE VERAN420-Local CLUB NÁUTICO CARAMIÑAL
■ REGATA ISLAS MIRANDASCRUCERO-Local CLUB N. RÍA DE ARES
■ III REGATA VERANOCRUCERO-Local CLUB NÁUTICO PORTOSÍN
- 11 JULIO**
■ I REGATA PATRONATO MUNICIPAL DE DEPORTES WINDSURF-Local CLUB FERROLVENTO WINDSURF

VEN HOY Y DISFRUTA EN DIRECTO DEL CAMPEONATO EN LA BAHÍA DE A CORUÑA

J80 80
CAMPEONATO DE ESPAÑA
2010
A CORUÑA DEL 8 AL 11 DE JULIO

Organiza

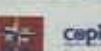
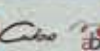


Colaboran



Puerto de A Coruña

Asociación Portuaria de A Coruña



Patrocina



EUROPUBLIC
Marketing - Comunicación