

# Neuvisa

## Cobertura global

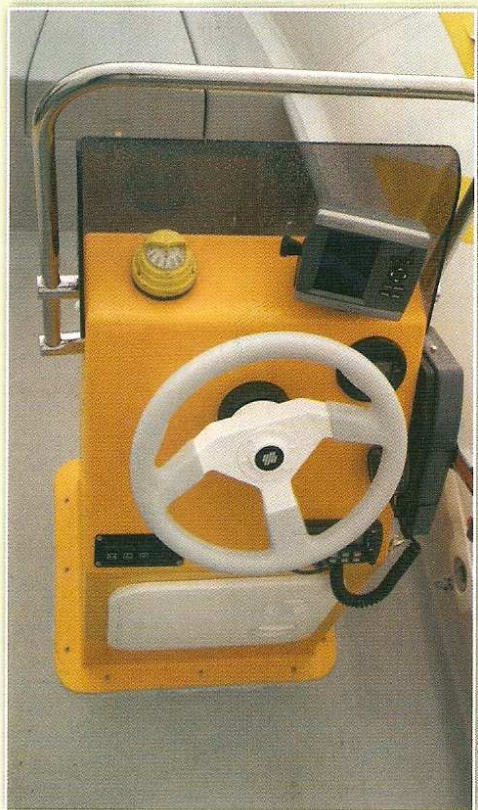


La empresa Neumáticas de Vigo (Neuvisa) renueva su catálogo con un total de 25 modelos de embarcaciones semirrígidas en producción, entre los 2,49 y los 11,50 metros, distribuidos en las gamas Neuvisa, para navegación de recreo, y Tarpon, para usos profesionales. Entre una y otra, la firma exhibe como máxima de producción la cobertura de todas las necesidades del cliente, incluidas las posibilidades de personalización hasta los más pequeños detalles para una demanda específica. Integrada en el grupo Rodman y asumiendo por tanto los retos corporativos de éste, la empresa pone el mayor empeño en la calidad y fiabilidad de sus productos. Todas las embarcaciones de la marca son sólidas, robustas y a la vez sencillas de manejo, mostrando unas excelentes cualidades marineras y unas prestaciones realmente notables incluso con motorizaciones bajas.

Para conocer al detalle la gama profesional, Neuvisa puso a disposición de NAUTIO-CASIÓN dos embarcaciones de los modelos RR-40 y AD-46, situadas en el tramo inferior de esloras del catálogo, la primera diseñada especialmente para misiones de rescate y la segunda para uso profesional polivalente.



Para su adecuación a las labores de rescate, la RR-40 cumple con la reglamentación SOLAS 1974 y está adaptada a las especificaciones de la IMO Res. MSC 218 (82) y Res. MSC 226 (82), en vigor desde el 1 de julio de 2008. Bajo cubierta se ha habilitado un espacio para la colocación del depósito con una capacidad de hasta 100 litros. En ambas embarcaciones, los materiales tanto de la carena como de los flotadores están fabricados para resistir las condiciones más duras. Están equipadas de serie con cubierta antideslizante, refuerzos exteriores en espejo, cáncamo de fondeo y arrastre, guirnaldas y asas de agarre, válvula de achique anti-retorno, válvulas de sobrepresión y bandas de protección lateral. Las pruebas se realizaron en Goián (Pontevedra), un bello paraje a orillas del Miño, fronterizo con Portugal y cercano a las instalaciones del astillero. La RR-40, propulsada por un fueraborda Yamaha de 25 caballos, dio una velocidad máxima de 25,5 nudos, y la AD-46, con un Yamaha de 40 caballos, alcanzó una máxima de 27,5 nudos.



## FICHA

### Neuvisa

	RR-40	AD-46
Eslora total	4,19 m	4,60 m
Eslora interior	3,22 m	3,35 m
Manga total	2,02 m	2,15 m
Manga interior	1,10 m	1,40 m
Puntal	0,70 m	0,90 m
Peso	144 Kg	198 Kg
Diámetro flotador	0,48 m	0,48 m
Nº de cámaras	5 + 1	4 + 1
Motorización	Fueraborda	Fueraborda
Potencia máxima autorizada	40 CV	60 CV
Potencia recomendada	25 CV	40 CV
Pasaje homologado	6 personas	10 personas
Carga máxima autorizada	620 Kg	1.120 Kg
Categoría de diseño CE	SOLAS	C
Precio	Consultar astillero	

#### Contacto

#### NEUVISA

Pontellón-Eiras

Ctra. N-550 A Guarda-Tui, Km. 55,5 - 36760 O Rosal (Pontevedra)

Tel.: 986 609 730 / Fax: 986 621 437

E-mail: neuvisa@gmail.com / Internet: www.neuvisa.com