

Neumáticas de Vigo, S.A. ocupa un espacio privilegiado en el mercado de las embarcaciones semirrígidas, por su calidad y fiabilidad. Posicionada principalmente en el mercado europeo, Neuvisa se presenta a sus clientes con dos líneas de productos, bajo las marcas Neuvisa, para embarcaciones de recreo, y Tarpón, para embarcaciones profesionales.

Adaptarse a las nuevas necesidades de la demanda de sus clientes es el objetivo de empresa de Neuvisa y por ello no mantiene una estructura rígida de acabado; las demandas del cliente son estudiadas por el departamento técnico en todos los modelos.

Neuvisa combina las más eficaces artes de laminación con las técnicas más avanzadas de fusión de materiales de última generación, lo que hace que los productos Neuvisa sean seguros y fiables.

Neuvisa ha pasado a formar parte del Grupo Rodman, asumiendo los retos corporativos de este grupo: rentabilidad de las inversiones de sus accionistas, generación de empleo, compromiso con la sociedad y respeto al medio ambiente.

La fabricación de nuestras embarcaciones combina las más tradicionales y seguras técnicas de fusión de materiales.

La capacitación de nuestro personal, que cuenta con un continuo programa de formación en técnicas avanzadas, junto con los materiales de última generación, hacen de Neuvisa un producto seguro y fiable.

Desde el primer día aplicamos en nuestro proceso de producción un riguroso control de calidad que comienza en la selección de nuestros proveedores de materiales y termina cuando la embarcación se ha entregado.

EMBARCACIÓN NEUVISA

Las series profesional y de buceo están especialmente reforzadas para trabajos y operaciones que requieran de un casco seguro y un flotador robusto. Cuenta con una cubierta especialmente pensada para un trato duro, así como con un flotador reforzado para reducir el riesgo de rozaduras.

Neuvisa tiene también embarcaciones especialmente diseñadas para labores de rescate y

militares; cumple con la directiva 96/95/CE sobre embarcaciones de recreo. Tanto los materiales del casco como del flotador tienen capacidad para resistir las condiciones más duras, y están siempre dispuestos sean cuales sean las condiciones del rescate.

Su carena en V profunda favorece la navegación convirtiéndola en cómoda y segura incluso en mares adversos, reduciendo el consumo de combustible.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE EQUIPOS Y SISTEMAS

1. Cubierta antideslizante
2. Anclaje de fijación al remolque
3. Tambucho
4. Válvulas de hinchado
5. Pasamanos
6. Válvulas de sobrepresión
7. Cámara de PVC. Recubrimiento antideslizante
8. Banda de defensa
9. Asas de agarre
10. Guía pasacabos proa
11. Cáncamos de arrastre

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

• **Casco:**
El casco está fabricado en poliéster reforzado con fibra de vidrio. Tiene una garantía de dos años para el material y los defectos de fabricación. Esta firma utiliza en la construcción de los cascos los más avanzados materiales y resinas, combinados con el proceso de laminación manual. Además, cumplen con la norma ISO 6185:2004.

Una de las principales características de sus embarcaciones tipo profesionales es la cubierta de madera, con acabado en Top Coat, con mayor durabilidad y resistencia a los golpes que las cubiertas fabricadas a partir de molde. La parte baja del espejo de popa de la embarcación está protegida mediante un refuerzo de INOX.

• **Flotador:**
Las piezas del flotador se unen mediante un proceso de termosoldado.

Los materiales disponibles para el flotador son PVC y poliuretano. El poliuretano se caracteriza por su gran resistencia a las rozaduras y al contacto de líquidos abrasivos; es el tejido que recomendamos para países con climas extremos, por su mayor resistencia tanto al calor como el frío extremos.

Tras el proceso de soldadura, el flotador es sometido a una prueba de estanqueidad de una duración de ocho días, en la cual se comprueba la presión en todas las cámaras mediante un manómetro, y la estanqueidad de la válvulas.

- **Unión del casco y el flotador:**
La unión del casco y el flotador se realiza mediante varias capas de tejido pegadas.

