

EL Mundo Líder mundial en español

Lunes 14/03/2011. Actualizado **09:55h.**

[PIRATERÍA](#) | El superavión despegó el domingo de Peinador

El avión Antonov vuela a Mozambique con militares, instructores y cinco patrulleras



El avión Antonov despegando del aeropuerto vigués de Peinador el domingo. | A. G.

- Primer envío con embarcaciones para la Marina de Guerra del país africano
- El avión Antonov despegó este domingo y regresará a Peinador en una semana
- Altos cargos de Rodman, Neuvisa y Pescanova volaron con el cargamento
- Las lanchas estarán en el agua para la salida al mar de la flota gallega

Antonino García | Vigo

Actualizado **lunes 14/03/2011 09:55 horas**

- [Disminuye el tamaño del texto](#)
- [Aumenta el tamaño del texto](#)

Cinco de las diez patrulleras que Galicia [ha construido para la Marina de Guerra de Mozambique](#) ya partieron el domingo desde Peinador a bordo del avión Antonov 124-100M en el que fueron estibadas a lo largo de los dos últimos días. **El cargamento es el primer envío que las empresas Rodman y Pescanova realizan al país africano para ejercer labores de protección a la flota pesquera gallega.**

Alrededor de las cinco y media de la tarde del domingo, **el supercarguero Antonov despegó desde la pista de Peinador llevando en su bodega las embarcaciones semirrígidas fabricadas** durante los dos últimos meses en los astilleros que la firma Neuvisa (Neumáticas de Vigo SA), filial del Grupo Rodman, tiene en el municipio miñota de O Rosal.

Según explicaron fuentes cercanas a la operación, **a bordo del avión viajaban cuatro militares mozambiqueños y otros tantos instructores españoles que se dedicaron a impartir cursillos a los futuros pilotos** de las lanchas. Como ya informó ELMUNDO.es, [personal procedente del país](#)

[africano recibió en los últimos días instrucciones sobre el manejo de los barcos](#) en el puerto deportivo de Punta Lagoa, en el barrio vigués de Teis.

Las embarcaciones disponen de avanzados equipos electrónicos y sistemas de posicionamiento (GPS) de última generación, por lo que fue necesario aleccionar a los funcionarios africanos para su utilización. Además, **la potencia de los motores, tres fuerabordas de la marca Evinrude de 200 caballos**, también hizo necesarias varias sesiones de instrucción.

Averías durante las pruebas

Durante las pruebas de mar realizadas en la Ría de Vigo con personal de Mozambique, **se produjeron algunos problemas en los sistemas mecánicos por su mal uso y fue necesario realizar varias reparaciones**. Además, las lanchas disponen de cabinas blindadas para repeler el ataque de los piratas y cuentan también con los anclajes necesarios para instalar armamento.

En cualquier caso, las embarcaciones, de 12 metros de eslora y más de 4 toneladas de desplazamiento, **no llevan hasta el momento armas, por lo que no fue necesario solicitar permisos de fabricación y exportación** al Ministerio de Defensa.

Fuentes del sector náutico estiman que **las lanchas pueden tener un coste cercano a los 500.000 euros la unidad**, incluyendo los motores de fabricación norteamericana y la instalación de los puentes de mando a prueba de proyectiles.

Escala en Málaga

La hoja de ruta del Antonov fijó como escala el aeropuerto de Málaga, donde repostarían para poner rumbo a Maputo, capital de Mozambique. **La intención de las empresas es que las lanchas estén en el agua a punto para el inicio de la nueva marea (salida a fanear) de la flota pesquera en aguas africanas**, el próximo martes, aunque la demora en los últimos retoques y en la operación de carga han complicado las primeras previsiones.

En el avión que despegó este domingo desde Vigo **también viajaban altos cargos de las compañías Rodman y Pescanova, así como de Neuvisa, para supervisar el traslado y la entrega de las patrulleras** al Ejército mozambiqueño.

Está previsto que el Antonov descargue las naves en Mozambique durante las próximas horas y regrese de inmediato a Vigo para proceder a cargar otras cinco lanchas de las mismas características. **Su traslado por mar supondría un coste mucho menor**, pero la inminente marea que iniciará la flota española en el Canal de Mozambique obligó a fletar el supercarguero.

Presión sobre la piratería

Su estancia en Peinador ha durado más de cinco días, puesto que aterrizó la noche del pasado martes y no salió hasta la tarde de este domingo. **Cada jornada de estacionamiento en el aeropuerto vigués ha supuesto un desembolso de unos 40.000 euros**. El avión dispone de una veintena de tripulantes, entre pilotos y los operarios que se encargaron de estibar las embarcaciones.

Pescanova dispone de una treintena de pesqueros faenando en aguas de Mozambique. También hay presencia de otras armadoras gallegas y vascas, pero **la firma viguesa es la más interesada en dar seguridad a las aguas africanas tras el aumento de los ataques piratas**.

Con las nuevas patrulleras, la Marina de Guerra de Mozambique incrementará la presión sobre los piratas somalíes que en los últimos meses se han desplazado hacia el sur, ante el despliegue de la 'Operación Atalanta'. A finales del pasado mes de diciembre [fue secuestrado el palangrero 'Vega 5'](#), de bandera mozambiqueña pero que opera una empresa controlada por Pescanova. Después de más de dos meses, continúan retenidos los 24 tripulantes del barco, entre ellos [el patrón y el contraamaestre, vecinos de Muros y Pontevedra](#).