

## Personal de Mozambique recibió formación para las patrulleras en el puerto deportivo de Vigo



El avión Antonov, estacionado en el aeropuerto vigués de Peinador. | A. G.

- Técnicos españoles impartieron cursillos para el manejo de las embarcaciones
- Finaliza la carga de las lanchas para la Marina de Guerra del país africano
- La operación de estiba retrasa la salida del avión Antonov desde Peinador
- Cada día de permanencia en el aeropuerto supone un coste de 40.000 euros

*Antonino García* | Vigo

Actualizado **domingo 13/03/2011 11:46 horas**

- [Disminuye el tamaño del texto](#)
- [Aumenta el tamaño del texto](#)

Los futuros pilotos de las diez patrulleras [construidas en Galicia para la Marina de Guerra de Mozambique](#) recibieron cursillos para su manejo en Vigo durante las últimas semanas. Técnicos de Grupo Rodman, responsable de la fabricación de las lanchas a través de su filial Neuvisa (Neumáticos de Vigo SA), **impartieron clases a personal del país africano en el puerto deportivo de Punta Lagoa.**

La inexperiencia del Ejército mozambiqueño en la utilización de embarcaciones semirrígidas **provocó que desde el país africano viajaran a España para recibir instrucciones precisas.** Los barcos, de 12 metros de eslora y más de cuatro toneladas de desplazamiento, están dotados con tres motores de 200 caballos de la firma Evinrude, por lo que su manejo requiere una formación específica.

**Las patrulleras no disponen de ningún tipo de armamento, por lo que no es necesaria la autorización del Ministerio de Defensa español,** pero sí cuentan con puentes de mando blindados. Preparadas para repeler ataques de fuego, serán destinadas al Canal de Mozambique, entre la isla de Madagascar y África Oriental, para defender a la flota pesquera.

La participación de técnicos españoles en cursillos para enseñar a marineros africanos es habitual en

países en los que **la flota gallega ha creado sociedades mixtas para poder faenar en sus caladeros**. Las licencias de pesca concedidas a armadores extranjeros imponen la contratación de tripulación nativa que en la mayoría de los casos es inexperta en la utilización de aparejos o elementos mecánicos.

## **Cinco días en Peinador**

Durante la jornada del sábado **concluyó la operación de carga de cinco de las embarcaciones en el avión Antonov, de la clase 124-100 M**, que ya el pasado martes aterrizó en el aeropuerto de Peinador para transportar las naves desde Vigo hasta Maputo (Mozambique).

El peso y las dimensiones del cargamento dificultaron el trasvase desde los camiones hasta la bodega de las aeronaves. **Las lanchas viajaron por carretera entre el astillero de Rodman en Meira (Moaña) y la terminal viguesa.**

Una media de cuatro horas fue el tiempo empleado por una veintena de operarios para cargar cada una de ellas y a mediodía del sábado llegaba a Peinador la última de las cinco que viajarán en el primer vuelo. **El estacionamiento del Antonov en la pista supone un desembolso de 40.000 euros diarios.**

Alrededor de las ocho de la tarde quedaba finalizada la operación y todo apunta a que a lo largo del domingo despegará el avión con destino a la capital africana. En principio, **está previsto que el Antonov esté de regreso en Vigo el próximo miércoles para llevar a cabo el segundo viaje.**

Las diez embarcaciones fueron construidas en el astillero que la compañía Neuvisa tiene en el municipio pontevedrés de O Rosal en base a los moldes ya existentes para lanchas de uso recreativo. **Muchas de ellas fueron trasladadas por mar desde el río Miño hasta la Ría de Vigo, aprovechando para realizar pruebas de navegación.**

## **Piratas somalíes**

Con las nuevas patrulleras, la Marina de Guerra de Mozambique **incrementará la presión sobre los piratas somalíes que en los últimos meses se han desplazado hacia el sur**, ante el despliegue de la 'Operación Atalanta'.

A finales del pasado mes de diciembre [fue secuestrado el pesquero 'Vega 5'](#), de bandera mozambiqueña pero que opera una empresa controlada por la empresa viguesa Pescanova. Después de dos meses, continúan retenidos los 24 tripulantes del barco, entre ellos [el patrón y el contramaestre, vecinos de Muros y Pontevedra](#).

Pescanova ha invertido en Mozambique unos 35 millones de euros en los últimos años y posee en el país africano astilleros y almacenes, así como una flota de una treintena de barcos. **Su filial, Pescamar, produce al año en este país unas 3.000 toneladas de langostino.** El flete del Antonov podría ser aprovechado por la armadora gallega para transportar pesca a su regreso a Vigo.