

# MATÉRIEL **Essai**

Un modèle basique qui vous obligera peut-être à piocher dans le catalogue des options.



## Tarpon AD 60 Basique mais efficace

**Simple et sans fioritures, le Tarpon AD 60 est un semi-rigide destiné à ceux qui cherchent de l'espace et un bateau robuste. C'est le cas des pêcheurs, des plongeurs et des chasseurs. Une formule basique mais néanmoins séduisante.**

**N**é sous le soleil de la Galice, en Espagne, le Tarpon AD 60 est l'un des semi-rigides les plus longs de la série Adventure. Conçu pour être efficace, il s'adresse avant tout aux pêcheurs, aux professionnels et surtout aux plongeurs, cible première de la marque. Dès lors, sa présentation extérieure demeure des plus simples. Rectiligne, le Tarpon s'offre des flotteurs au diamètre généreux, réalisés en PVC et protégés de manière assez efficace par une bonne

### La fiche technique

- Longueur : 6,00 m
- Largeur : 2,34 m
- Poids sans moteur : 290 kg
- Matériau de la carène : fibre de verre
- Matériau des flotteurs : PVC
- Diamètre des flotteurs : 0,54 m
- Nombre de personnes : 15
- Réservoir carburant : option
- Puissance maximale : 140 ch
- Puissance conseillée : 115 ch
- Catégorie d'homologation : C
- Constructeur : Neuvisa (Espagne)
- Importateur : SG Nautic (29)
- Le prix : 8.366 euros (coque nue)

bande latérale. Il possède également quelques renforts sur le dessus des tubes, un avantage pour s'asseoir ou pour la pratique de l'apnée. Même remarque pour les saisines, sérieuses et bien placées. Dommage que leur matière soit un peu désagréable au toucher. A l'intérieur, on dispose d'un plancher robuste à la finition simple. Les aficionados de la plaisance trouveront peut-être cela un peu rude, mais au moins, nulle crainte d'y poser bouteille, plombs ou autres arbalètes. C'est une recette qui fait le succès de la marque auprès des professionnels comme des amateurs.

### Taillé pour les mers difficiles

Open par excellence, ce semi-rigide fait la part belle à l'espace. Il ne compte, en série, qu'un simple plancher nanti d'un coffre avant.

Pour disposer de plus d'aménagements, il faudra piocher dans le catalogue des accessoires, par ailleurs assez nombreux, ou s'adresser aux magasins d'accastillage. Ce parti pris permet à la fois de conserver un tarif très attractif, mais laisse aussi la possibilité d'une totale adaptation



La console est complète et bien protégée.

## La concurrence

### Bombard Explorer 600 DB

Longueur 5,98 m, largeur 2,18 m.  
Prix : environ 12.199 euros (sans moteur).

### Marvel 620

Longueur 6,20 m, largeur 2,45 m.  
Prix : environ 23.440 euros (avec moteur).

### Narwhal Hd 620

Longueur 6,20 m, largeur 2,35 m.  
Prix : environ 9.562 euros (sans moteur).

à ses besoins. On apprécie cependant le guide de mouillage, le talon inox sous la quille (une chose rare), les becs de canard et la belle bitte d'amarrage, autant d'éléments qui, s'ils sont peu nombreux, respirent le sérieux. On notera aussi quelques détails intéressants comme la petite saisine intérieure ou le bout sur l'avant. Autant de modifications que l'on doit à l'importateur pour la France. Le réservoir de carburant intégré reste une option, mais elle est vivement conseillée. Cerise sur le gâteau, le Tarpon accepte jusqu'à 15 personnes à bord.

Avec sa carène en "V" profond, bien épaulée par deux solides bouchains et une série de virures, le bateau espagnol affiche un profil intéressant, taillé pour les mers difficiles. Assez léger, avec moins de 400 kg sur la balance, le pneumatique s'avère très maniable et surtout peu gourmand. A contrario, cette légèreté fait de lui un bateau plutôt vif, évoluant sans mal à plus de 40 nœuds. Néanmoins, pour peu que l'on reste dans le raisonnable, le pilotage du bateau peut rapidement devenir ludique. Avec 115 ch, lancé à plus de 40 nœuds, le Tarpon évolue presque complètement sur son "V". Heureusement, l'équilibre est bon, y compris dans un bon clapot breton, et, même s'il faut rester vigilant, on se sent en sécurité à bord. En outre, l'embarcation ne déteste pas le poids, bien au contraire ; celui-ci lui permet de s'asseoir un peu mieux dans l'eau et de gagner en stabilité ce qu'il perd en vitesse. Autre motif de satisfaction, son comportement

à l'arrêt. Suffisamment sage pour attendre le retour d'un plongeur et surtout pour en supporter la remontée, même si, pour le coup, la hauteur demeure conséquente, mais on ne peut pas tout avoir... Enfin, le Tarpon réserve une dernière bonne surprise puisqu'il est facile à mettre à l'eau ou à manier, même pour une personne seule.

## En conclusion

A l'opposé des semi-rigides très aménagés, le Tarpon AD 60 démontre que l'on peut faire sobre et efficace sans négliger les qualités marines et le confort en mer. On lui reprochera peut-être son trop grand dépouillement, mais cela permet de le personnaliser et surtout de le maintenir sous la barre des 10.000 euros. Un bel argument.

Texte et photos Dominique Salandre

## Une belle carène.



La banquette-coffre est placée au centre.



Le coffre pour le mouillage. Pas très spacieux car placé dans la pointe de la coque.

## Nous avons aimé

- Le guide de mouillage
- La bitte d'amarrage
- L'espace à bord

## Nous n'avons pas aimé

- Le matériau des saisines
- L'absence de passage amarrage
- La hauteur quand il s'agit de remonter à bord

## Nos mesures

Avec un moteur Yamaha 115 ch 4-temps Yamaha, hélice 21", deux personnes à bord, petit clapot.

Régime du moteur (tr/mn)	Vitesse (nœuds)
1.500	5
2.000	6,3
3.000	19
4.000	33,1
5.000	33,5
5.500	41

Temps de déjaugage : 2,6 secondes



Malgré la batterie, il reste un peu de place dans le coffre pour le matériel de sécurité.